



A Tématerületi Kiválósági Program 2020 keretében valósul meg a Pannon Egyetem az Ipar 4.0+ és a hagyományos és önvezető járművekkel kapcsolatos projektje

Veszprém, 2020.12.06. – A Pannon Egyetem 2020. 09. 01. és 2022. 08. 31. között a zalaegerszegi tesztpálya bevonásával valósítja meg azt a pályázatot, amely a hagyományos és önvezető járművekkel kapcsolatos kutatás-fejlesztéssel, valamint a fenntartható regionális iparfejlesztést megalapozó kutatásokkal foglalkozik. A projekt a Tématerületi Kiválósági Program 2020 (TKP2020-NKA-10) keretében, a Nemzeti Kihívások alprogramban 1 400 000 000 Ft forint összköltségből valósulhat meg.

Napjainkban a legaktívabb alap- és alkalmazott kutatások a gépjárműiparban, a hagyományos és önvezető járművek fejlesztése területén zajlanak. Hazánkban ebben az iparágban az utóbbi 10-15 évben ugrásszerű volt a fejlődés, köszönhetően a kutató- és felsőoktatási intézményekkel való szoros együttműködéseknek.

A nagy részében már felépült zalaegerszegi tesztpálya soha nem látott lehetőségeket nyújt a hazai járműipar és nemzetközi fejlesztők számára. A Pannon Egyetem (PE) két szervezeti egységében - a Mérnöki – és a Műszaki Informatikai Karon – már évekkal ezelőtt elkezdődtek a hagyományos és az önvezető járművekkel kapcsolatos kutatások.

Jelen pályázat egyrészt a PE munkatársai számára kínál lehetőségeket arra, hogy kutatás-fejlesztési és oktatótechnológiai eredményeiket a zalaegerszegi tesztpályán a gyakorlatban is kipróbálják, másrészt a graduális és posztgraduális hallgatók is bekapcsolódhatnak a „mainstream” önvezető járműves kutatásokhoz. Sok duális képzésben résztvevő hallgató már évek óta él ezzel a lehetőséggel, így ők jelentik az utánpótlást a ZALA ZONE Járműipari Tesztpálya kutatás-fejlesztési személyzetében.

A műszaki innováción és alkalmazott gazdasági megoldásokon alapuló, versenyképes Ipar 4.0 megoldások a gazdasági növekedésen keresztül regionális és országos szinten is kifejti társadalmi hatását: javulnak a magyar nemzedékek életkilátásai és a régió népességmegtartó erejében is tapasztalható a növekedés. A pályázatban megfogalmazott alap- és alkalmazott kutatások összefüggő rendszerének célja az Ipar 4.0 megoldások „globális” fejlesztéséhez szükséges módszertan és eszközrendszer kidolgozása.

„Azért dolgozunk, hogy olyan nemzetközileg is elismert tudományos eredményeket érjünk el, amelyek a hazai iparban is hasznosításra kerülnek. Hazánkban vidéken, Veszprém megyében található a legtöbb kutató. A PE - Zala megye bevonásával - alkalmas a pilot projektek indítására, így minden adott, hogy a kutatás eredményeként nemzetközi szempontból is rendkívül értékes publikációkon kívül, egy Európában példaértékűként említhető regionális Ipar 4.0 fejlesztési modell jöjjön létre.” – mondta el dr. Szalai István, a kutatás szakmai vezetője.

További információ:

Horváth Virág

PE NKKI sajtómenedzser

Email: horvath.virag@mftk.uni-pannon.hu

Tel.: 0670/4223714

